

<러시아·유라시아 연구소>

[2022년 6월 17일]

---

# 러시아 북극권 '피의 철로' 개척사

---

발표자: 박종관

# 목 차

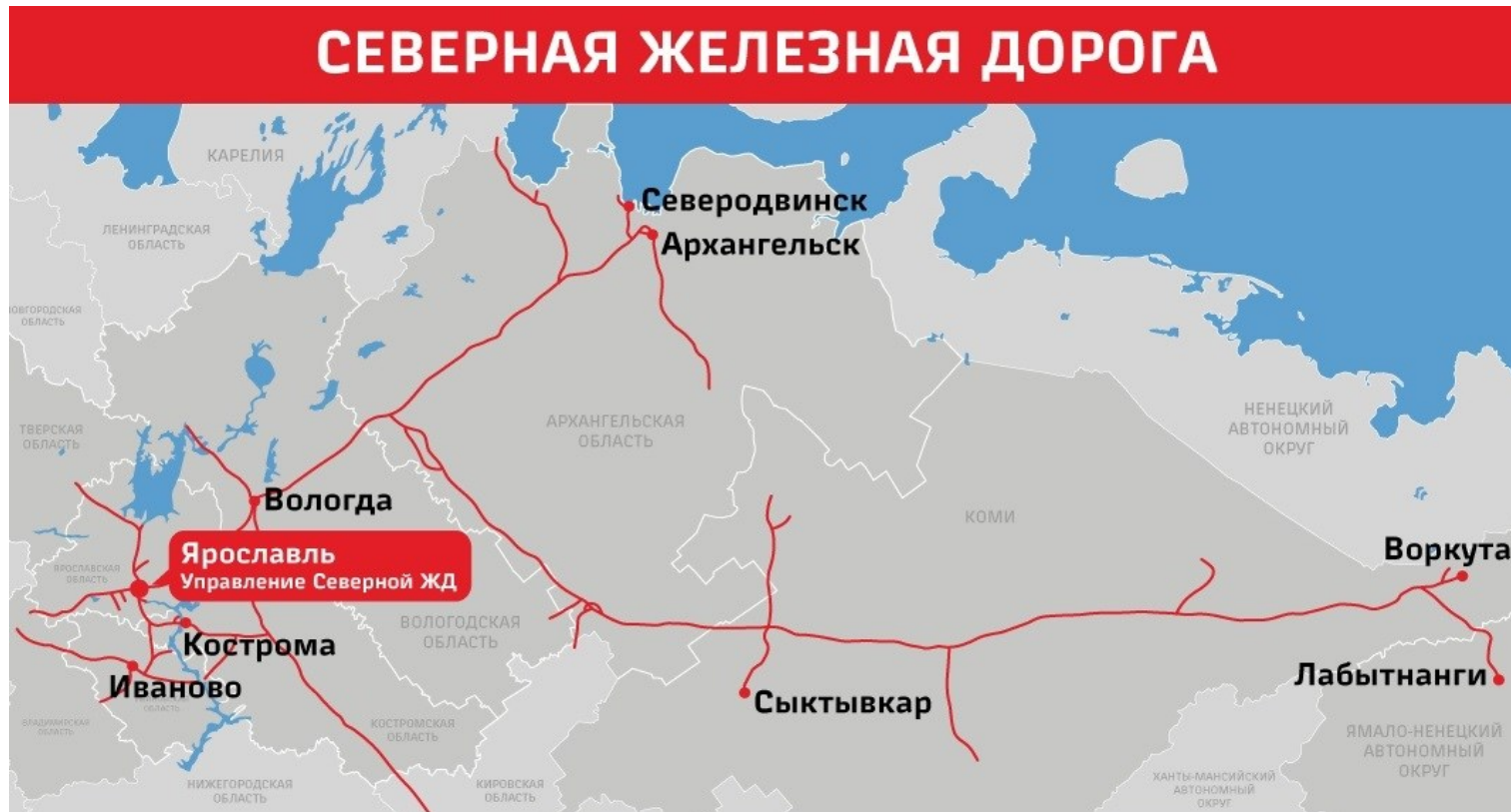
1. 서론
2. 북극권 극지방 교통인프라 건설, 자원개발과 '피의 철로'
3. '피의 철로' 구축을 위한 굴락 형성
  - 3.1. 굴락 수감자들의 생활
  - 3.2. 스탈린 사후의 굴락
4. 러시아 북극권 철도회랑 연결 프로젝트
  - 4.1. 북위도 철도
  - 4.2. 벨코무르 프로젝트
5. 결론

# 1. 서론

- 북극 이슈: 북극항로, 자원개발 관심 고조
- 전세계 무역 형태의 물류수송 시스템 변화, 물류혁명 예고
- 북극항로 및 자원개발, 하지만, 생태환경적 위험 존재
- 러 북극개발에 있어 동지역 철로개발 정책 추진
  - 북위도 철도
  - 벨코무르 프로젝트
- 하지만 지난 세기 이미 시작된바 있음.
- 자원개발, 철로 구축에 굴락이 형성: 수감자들의 '죽음의 도로', '피의 철로' 건설
- 역사적으로 조명

## 2. 북극권 극지방 교통인프라 건설, 자원개발과 '피의 철로'

[그림 1] 세베르나야 철도



## [그림 2] 죽음의 길



### 3. '피의 철로' 건설을 위한 굴락 형성

[그림 3] '죽음의 길'인 철로망 노선과 굴락 No.501, No.503



[그림 4] 소비에트 연방 형법 제 58조에 관한 이미지



## 3.1. 굴락 수감자들의 생활

[그림 5] 굴락 분포도

### Карта архипелага ГУЛаг.



[그림 6] 굴락 수감자의 일상 및 막사



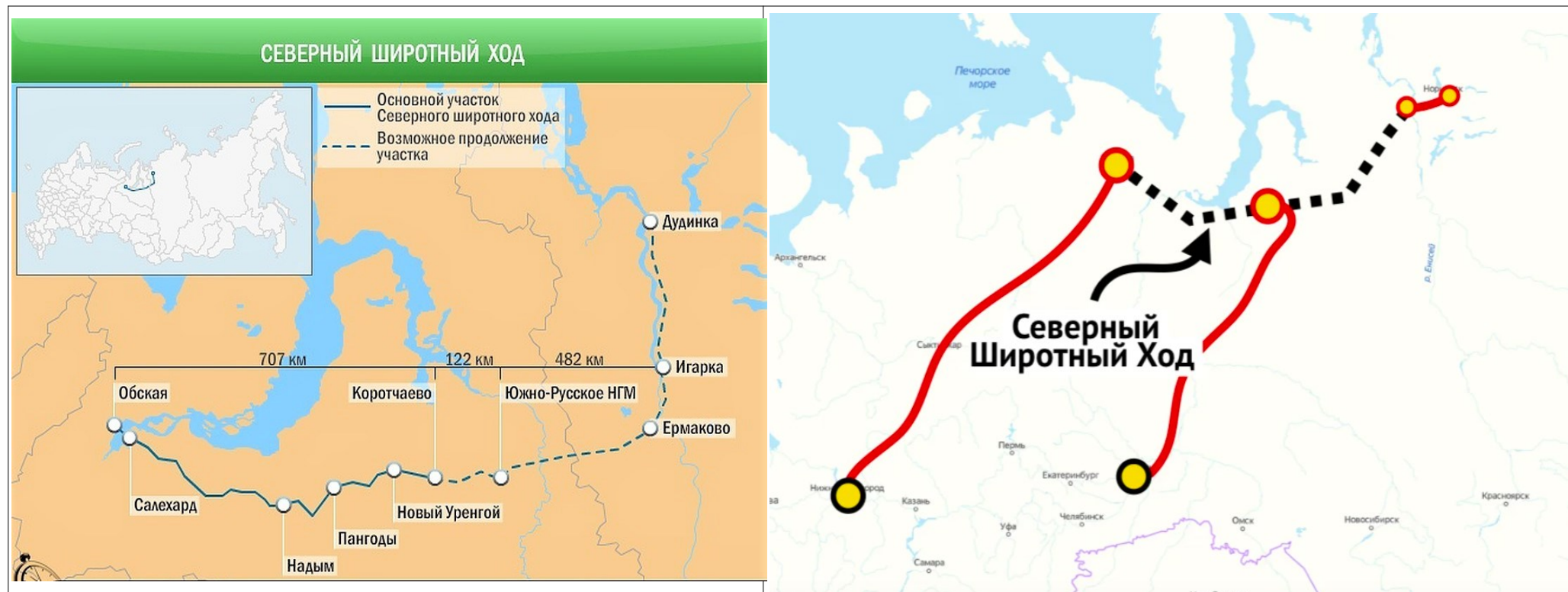
## 3.2. 스탈린 사후의 굴락

- 1953년 3월, 스탈린이 사망했을 때는 이미 800km를 증기 기관차가 달리고 수십개의 역 건설
- 스탈린 사망 전 이 철로 건설은 스탈린이 개인적으로 마치 제3차 세계전쟁과 같은 단계적 추진 계획하에 1952년에 개통으로 이후 1955년까지 전 구간의 개통 목표로 추진

## 4. 러시아 북극권 철도회랑 연결 프로젝트

### 4.1. 북위도 철도

[그림 7] 북위도 철도 건설 계획



## 4.2. 벨코무르 프로젝트





## 5. 결론

- 러시아 북극 극지방의 철로 구축 현황과 추진 정책에 대해 살펴보았음
- 대표적인 철로 개발은 북위도 철도와 벨코무르 프로젝트
  - 이 두 프로젝트는 지난 소비에트 시기에 이미 진행
  - 주목할 점은 스탈린 시기에 집단노동수용소인 굴락이 우랄 북극 극지방의 철로 개발 정책에 맞물려 동시에 형성되었다는 것
- 소비에트 시기에서부터 철로개발은 자원개발과 깊은 연관성이 있음.
  - 따라서 본 고에서는 №.501, №.503 굴락의 수감자들이 동원되어 건설되었던 '죽음의 도로', 즉 '피의 철도'개발에 대한 역사적 과정을 살펴보았음.
- 결론적으로, 소비에트 굴락의 형성과 철도 및 도로 개발정책과의 연관성에 대한 연구가 아직도 미흡. 본 연구가 시사하는 바는, 이번 연구를 통해 굴락의 또 다른 연계성이 강한 자원개발과 도로에 대해 지속적으로 연구해야 할 여지를 남김.

- 감사합니다.